

Firma Wielobranżowa MODEX 41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł : *Zagospodarowanie centrum przesiadkowego w Dobieszowicach wraz z budową ścieżek rowerowych wzdłuż ul.Mickiewicza i ul.Kościuszki w Gminie Bobrowniki.*

Inwestor : Gmina Bobrowniki , 42-583 Bobrowniki , ul.Gminna 8

Projektował : Bogusław Brzozowski

Jednostka Projektowa:

.....

.....

Listopad 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa prawna opracowania.....	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Omówienie projektu	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu.....	6
6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000)	7
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie docelowe centrum przesiad.(stałe) (skala 1:500)	8
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie docelowe (stałe) ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych –ul.Mickiewicza-odc.I (Rys. 1A).....	9
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie docelowe (stałe) ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych –ul.Mickiewicza-odc.II (Rys. 1B).....	10
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie docelowe (stałe) ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych -ul.Mickiewicza-odc.III (Rys. 1C)	11
6. Plan sytuacyjny – oznakowanie docelowe (stałe) ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych ul.Kościuszki –odc.I (Rys. 1D).....	12
7. Plan sytuacyjny – oznakowanie docelowe (stałe) ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych –ul.Kościuszki-odc.II (Rys. 1E)	13
8. Plan sytuacyjny – oznakowanie docelowe (stałe) ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych –ul.Kościuszki-odc.III (Rys. 1F)	14
9. Plan sytuacyjny – oznakowanie docelowe (stałe) ciągów pieszo – rowerowych / dróg rowerowych –ul.Kościuszki-odc.IV (Rys. 1G)	15

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania: „Zagospodarowanie Centrum Przesiadkowego w Dobieszowicach”.

1. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 108 poz. 908 / z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest docelowy projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany w ramach realizacji inwestycji dot. Zagospodarowania Centrum Przesiadkowego w miejscowości Dobieszowice położonej w województwie śląskim, w powiecie będzińskim, w gminie Bobrowniki wraz z budową dróg rowerowych łączących Dobieszowice z miejscowościami Siemonia oraz Rogoźnik. Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje ulice leżące w ciągu drogi powiatowej: Polna, Mickiewicza oraz ulice : Kościuszki, Gminna. Zakres przedmiotowy niniejszego oznakowania obejmuje:

- docelowe oznakowanie pionowe
- docelowe oznakowanie poziome

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym oraz odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

Obecna lokalizacja przystanków autobusowych zlokalizowana jest w pobliżu skrzyżowania ulic Polna – Mickiewicza – Kościuszki – Gminna na drodze stanowiącej łącznik pomiędzy ulicą Gminną i ul. Mickiewicza. Ruch drogowy w rejonie przystanków ograniczony jest poprzez występujące na wjazdach od strony ul. Gminnej oraz ul. Mickiewicza oznakowanie pionowe B-1 wraz z tabliczką do pojazdów KZK GOP oraz pojazdów zaopatrzenia (z uwagi

na występowanie w rejonie przystanków placówki handlowej) wraz z uzupełniającym oznakowaniem B-21 oraz B-22 z tabliczkami na w/w ulicach. Ruch pieszych odbywa się po wyznaczonych chodnikach oraz przejściach przez jezdnię, które wyznaczone są na każdym wlocie skrzyżowania ulic Polna – Mickiewicza – Kościuszki – Gminna. Na wskazanym czterowlotowym skrzyżowaniu ulice Gminna oraz ul. Kościuszki podporządkowane są do drogi głównej (ul. Polna – Mickiewicza) oznakowaniem pionowym oraz poziomym STOP. Ruch odbywa się bez udziału sygnalizacji świetlnej.

Wyznaczone przystanki autobusowe obsługują linie zapewniające komunikację pasażerską w kierunku Katowic, Bytomia, Wojkowic, Piekar Śląskich, Sączowa, Pyrzowic, Tapkowic, Mierzęcic, Ożarowic oraz Tarnowskich Gór.

Rejon objęty zakresem obejmującym zagospodarowanie centrum przesiadkowego w Dobieszowicach oraz budowa drogi rowerowej w ciągu ul. Kościuszki stanowiącej połączenie Dobieszowic z miejscowością Rogoźnik stanowi obszar zabudowany w związku z czym maksymalna prędkość ruchu wynosi 50km/h w godz. 5.00-23.00 oraz 60km/h w godz. 23.00-5.00. W przypadku budowy drogi rowerowej w kierunku miejscowości Siemonia (w ciągu ul. Mickiewicza) ruch prowadzony jest w granicach obszaru niezabudowanego w związku z czym maksymalną prędkość pojazdów, która obowiązuje na odcinku objętym inwestycją wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów poza obszarem zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Brak jest innych dodatkowych ograniczeń w ruchu drogowym odbywającym się po w/w ulicach w zakresie opracowania.

4. Omówienie projektu

Zmiany w docelowej organizacji ruchu związane są ze zmianą zagospodarowania centrum przesiadkowego oraz powstaniem nowych ciągów rowerowych i pieszo – rowerowych w miejscowości Dobieszowice.

Zmiany w zakresie oznakowania poziomego:

- Likwidacja pasów postojowych (linia P-19) na ul. Gminnej i zmiana przekroju ul. Gminnej na odcinku od Urzędu Gminy do skrzyżowania z ul. Polna – Mickiewicza – Kościuszki w związku z przesunięciem linii osiowej złożonej z linii P-1b, P-6 oraz P-4. Zwiększa się tym samym szerokości pasów ruchu z ok. 3,5m do ok. 4,5m.
- Przy połączeniach jezdni obsługującej ruch pojazdów KZK GOP i zaopatrzenia z ul. Gminna i Mickiewicza wprowadza się linie P-13 oraz P-7a. Rejony przystanków autobusowych wyznacza się liniami P-17 a na całej długości jezdni przedmiotowego łącznika wprowadza się linię osiową w postaci linii P-4 oraz P-6.

- Na nowo powstałych ciągach pieszo – rowerowych wprowadza się na pasie przeznaczonym dla dwukierunkowego ruchu rowerowego oddzielnie dla każdego kierunku ruchu oznakowanie P-23, na początkach pasów, w rejonie wyznaczonych przejść dla pieszych przez pas rowerowy oraz w miejscach ułatwiających identyfikację prowadzonej segregacji ruchu, oddzielnie dla każdego kierunku ruchu rowerów.
- Przejazd rowerowy przez zjazd do nowo powstałego placu parkingowego wyznacza się liniami P-11 z wypełnieniem w kolorze czerwonym.
- W zakresie obejmującym oznakowanie poziome nowo wybudowanych ciągów rowerowych i pieszo – rowerowych łączących miejscowość Dobieszowice z miejscowościami Siemonia i Rogoźnik wprowadza się na początkach dróg rowerowych oznakowanie P-23 oddzielnie dla każdego kierunku ruchu i powtarza na całej długości w odstępach 50m. Ponadto przejazdy rowerowe przez występujące zjazdy z drogi oznakowuje się liniami P-11 (z wyłączeniem sytuacji gdzie pas rowerowy zmienia stronę w przypadku ciągów pieszo – rowerowych) a w przypadku występujących skrzyżowań wprowadza się linię P-13 nakazujące rowerzyście ustąpienie pierwszeństwa przy przejeździe przez wlot skrzyżowania.

Zmiany w zakresie oznakowania pionowego:

- Wprowadza się znaki nakazu C-13/16 wskazujące poszczególne strony drogi, po których powinien odbywać się ruch pieszych i rowerów przy nowo wybudowanych ciągach pieszo – rowerowych.
- Na początkach wyznaczonych dróg dla rowerów wprowadza się oznakowanie C-13 natomiast w miejscach, gdzie kończy się droga dla rowerów projektuje się oznakowanie C-13a.
- Po stronie nowo wybudowanych przy krawędzi jezdni dróg rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych należy mieć na uwadze konieczność przeniesienia istniejącego oznakowania pionowego za zewnętrzną krawędź drogi rowerowej (chodnika) na słupkach o konstrukcji łamanej z zachowaniem skrajni pionowej 2,5m i odległości krawędzi znaku od krawędzi jezdni 0,5-2,0m.
- Uzupełnia się oznakowanie pionowe przejścia dla pieszych przez ul. Mickiewicza (w rejonie skrzyżowania ulic Polna – Mickiewicza – Kościuszki – Gminna) o znak D-6. Ponadto celem wskazania relacji z pierwszeństwem przez w/w skrzyżowanie nad wprowadzany znak D-6 wprowadza się znak D-1.

- Zmienia się lokalizację znaku A-7 przy wyjeździe na ul. Mickiewicza z łącznika obsługującego ruch autobusów i pojazdów zaopatrzenia i uzupełnia brakujący znak A-7 przy wyjeździe do ul. Gminnej.
- Wprowadza się tabliczki T-22 pod oznakowanie B-1 przy wjeździe w rejon centrum przesiadkowego oraz pod oznakowanie B-21/22 przy ul. Gminnej i Mickiewicza.
- Zmienia się treść tabliczek pod istniejącym oznakowaniem B-21/22 przy ul. Mickiewicza oraz pod znakiem B-1 przy wjeździe w rejon przystanków autobusowych od strony ul. Mickiewicza na „Nie dotyczy pojazdów KZK GOP i zaopatrzenia”.
- Wprowadza się oznakowanie D-18 ze strzałkami wskazującymi wjazd na teren nowo powstałego parkingu przy ul. Gminnej.

Dokładną lokalizację projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono w załącznikach graficznych niniejszego opracowania.

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

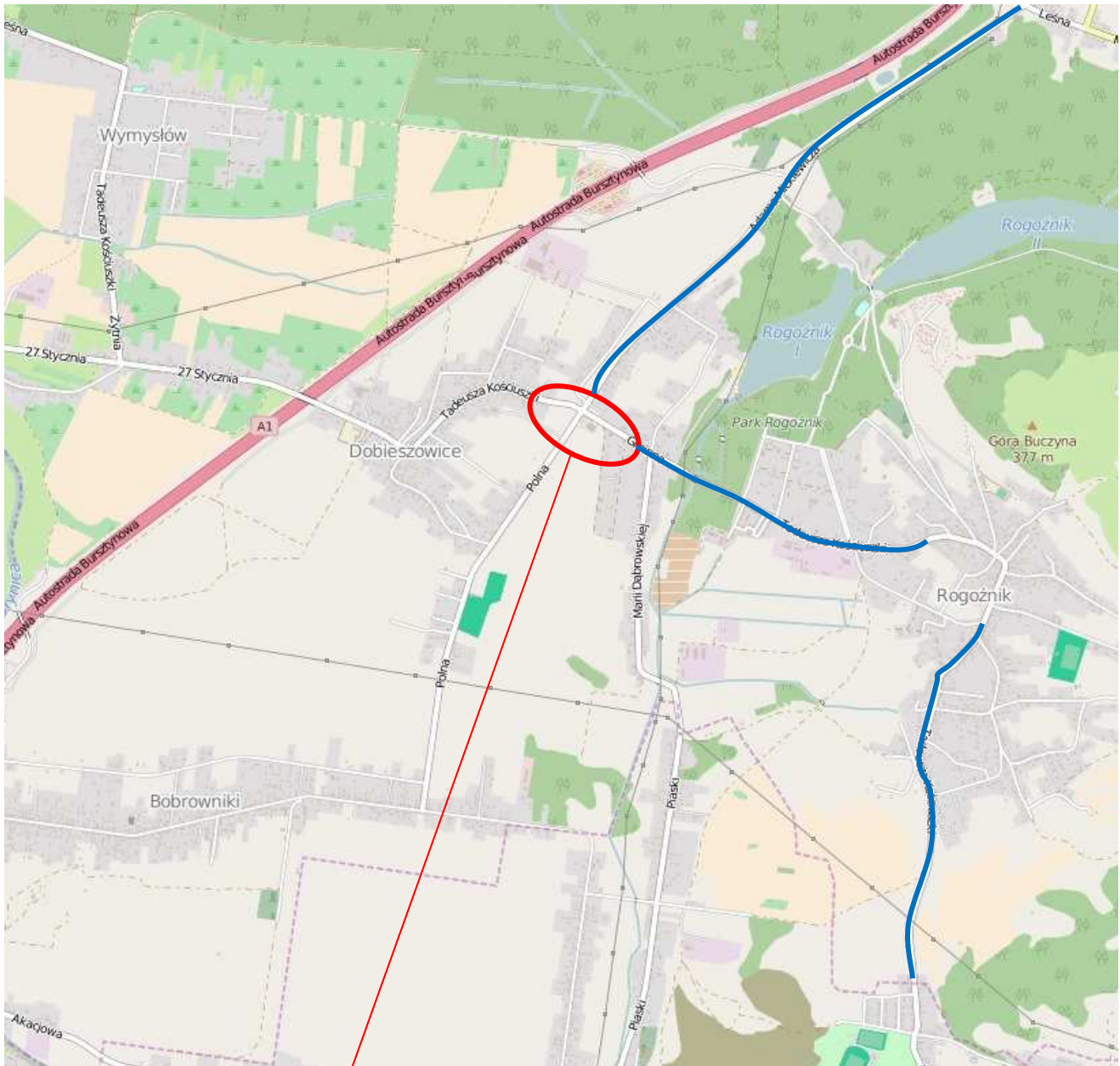
Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z pozn. zm.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

6. Przewidywany termin wprowadzenia i obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić w grudniu 2016r.

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny



Skala 1: 25 000

Rejon zmiany docelowej organizacji ruchu

— Projektowane odcinki dróg rowerowych /
ciągów pieszo – rowerowych pomiędzy
miejscowościami Dobieszowice –
Siemonia oraz Dobieszowice - Rogoźnik